

美南國建會、休士頓台大校友會、駐休士頓科技組聯合主辦

台灣高速鐵路之發展與遭遇之課題

主講人：廖慶隆 博士
財團法人中華顧問工程司 董事長

日期：Saturday, April 9, 2011

時間：2 pm to 5 pm

地點：American First National Bank (恆豐銀行)
9999 Bellaire Blvd., Houston, TX 77036
12th floor, Community Service Center

本講座不收任何費用，歡迎各界人士踴躍參加
主辦單位備有茶點招待

演講摘要 (Abstract)

台灣高速鐵路的興建完成通車，無疑是近十年來亞太地區最亮眼的交通建設，它除了在2010年在澳洲雪梨獲得亞太土木工程聯盟頒發特優工程獎外，也在最近獲得台灣百大計畫之首獎，不但工程品質受各方肯定，營運水準也受各界支持，春節假期每日載客量更高達十九萬人次以上，但是跟所有重大計畫一樣，也有一些議題一直為受各界關心及擔心，譬如說沉陷問題或震動問題。其實台灣高速鐵路的興建不但有相當高的技術風險問題待克服，還有因為民間投資的財務風險問題，以及繁瑣的人文及法令問題，加上又有相當於五個新市鎮的土地開發一起執行，讓高鐵的推動遠比一般建設複雜，遭遇的課題更是罄竹難書，廖博士將以一個實際推動者的角色，談發展的過程以及遭遇課題之解決經驗。

講員簡介 (Speaker Bio)

廖慶隆先生於1969年成大土木系畢業後考取台大土木研究所，並於1984年取得台灣大學工學博士學位。廖慶隆先生於研究所畢業後即進入內政部營建小組(營建署營建司之前身)建管科及中科院任職。1976年進入台灣工業技術學院(台灣科技大學前身)擔任副教授、教授及電算中心主任等職務。由於在學術上的表現優異，曾多次被借調至公務單位任職，期間曾任台北捷運工程局電腦中心主任、總工程司、副局長、局長等職務。1996年，商調至交通部成立高速鐵路工程局並擔任首任局長一職，專心投入並推動台灣高速鐵路之工程，六年任內，不但完成高鐵興建營運合約議約、簽約，並使南北高速鐵路順利動工興建。隨後轉任交通部技監並於2006年榮退公職，轉任教於文化大學建築及都市計畫研究所，2008年正式受命為財團法人中華顧問工程司董事長，並被推選為中國土木水利工程學會理事長，繼續為工程界及教育學術界貢獻所學。

**如有任何問題歡迎洽詢駐休士頓科技組：713-963-9433 x2